

# Impuesto Especial a Productos y Servicios (IEPS) al Diesel: Impacto al Sector Ferroviario

Dr. Iker de Luisa Plazas  
Director General  
Asociación Mexicana de Ferrocarriles

Parlamento Abierto  
Revisión Paquete Económico 2020  
Cámara de Diputados  
Cd de México, 4 de octubre 2019

## PRECIO DE DIÉSEL

- El combustible es el principal costo de operación del ferrocarril (30.6% del costo total).
- El IEPS resta competitividad al transporte, razón por la cual en su momento se otorgó el beneficio de compensar contra el ISR.
- El estímulo nos permite competir como país a nivel internacional.

## Precio diésel en Mex vs Internacional

		Dic. 2018		Mar. 2019	
1)	<b>Sin IEPS</b>				
	México \$/lt *	\$ 13.23		\$ 13.41	
	Internacional \$/lt **	\$ 10.52		\$ 12.23	
	Variación \$	\$ 2.71	26%	\$ 1.18	10%
2)	<b>Con IEPS</b>				
		\$5.52 **		\$5.79% **	
	México *	\$ 18.76		\$ 19.20	
	Precio Internacional por litro ***	\$ 10.52		\$ 12.23	
	Variación \$	\$ 8.24	78%	\$ 6.97	57%

\* Precio base de PEMEX, último publicado de cada periodo.

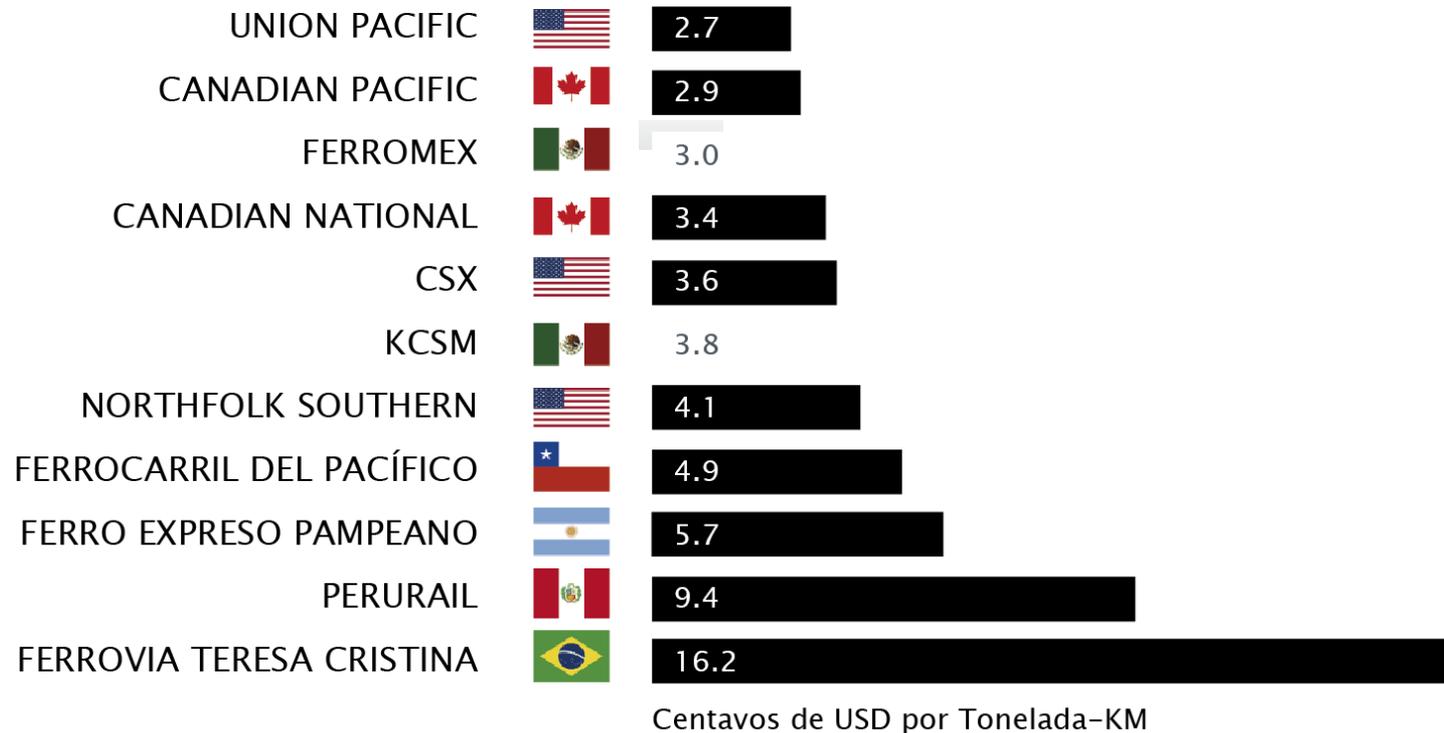
\*\* Cuota IEPS

\*\*\* Precio costa del Golfo de Estados Unidos

## COMPETITIVIDAD

México tiene de los ferrocarriles más competitivos del mundo, a la par de los de Norteamérica.

Los agresivos planes de inversión ferroviaria, así como las eficiencias operativas, nos han permitido ofrecer tarifas altamente competitivas a nivel mundial.



En la Miscelánea Fiscal del 2018 se incluye la palabra “locomotora” como concepto a acreditar el IEPS a combustibles.

*Requisitos para aplicar el estímulo fiscal del diésel o biodiésel a sus mezclas para maquinaria en general.*

*9.16. Para los efectos del artículo 16, Apartado A, fracción I, primer párrafo de la LIF, los contribuyentes que apliquen el estímulo por diésel o el biodiésel y sus mezclas utilizado en **locomotoras** y medios de transporte de baja velocidad o de bajo perfil que se consideren maquinaria en general en términos de la regla 9.15., para efectuar el acreditamiento a que se refiere dicho precepto, deberán cumplir con los requisitos siguientes:*

La Miscelánea para 2019, publicada (29/04/19), elimina para el sector ferroviario la posibilidad de acreditar el IEPS.

2019 (Publicado 29/04/19)

Estímulo fiscal diésel o biodiésel y sus mezclas para maquinaria en general

*9.15. Para los efectos del artículo 16, Apartado A, fracción I, primer párrafo de la LIF, se considera como maquinaria en general distinta a los vehículos a los medios de transporte de baja velocidad o de bajo perfil que por sus características no estén autorizados para circular por sí mismos en carreteras federales o concesionadas.*

- Durante la discusión y aprobación de Ley de Ingresos de la Federación se estableció que tanto el IEPS, como la aplicación de estímulos fiscales en las gasolinas, permanecerían para el ejercicio 2019.
- Desde enero de 2016 el precio México (sin IEPS) logró equipararse al precio internacional.
- La eliminación de este estímulo fiscal al diésel podrá repercutir en un aumento en los precios del transporte del ferrocarril.

## Precio diésel México vs Internacional

